

**PENGARUH PAJAK, LIKUIDITAS DAN AKTIVITAS PERUSAHAAN  
TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF  
YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2015-2018**

**ROSIHAN ANWAR<sup>1</sup>, SAHRUL IHSAN<sup>2</sup>**  
E-mail : [sahrulihسان751@gmail.com](mailto:sahrulihسان751@gmail.com)

<sup>1</sup>Prodi Akuntansi - Fakultas Ekonomi UGR  
<sup>2</sup>Prodi Akuntansi Fakultas Ekonomi-UGR

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh antara rasio pajak, likuiditas dan aktivitas perusahaan terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di bursa efek Indonesia periode 2015-2018. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan perusahaan yang terdaftar di bursa efek Indonesia periode 2015-2018. Penentuan sampel dalam penelitian ini menggunakan *purposive sampling*. Analisis data yang digunakan uji asumsi klasik dan analisis linier berganda.

Variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini adalah pajak (X1), likuiditas (X2) dan aktivitas perusahaan (X3), sedangkan variabel dependen adalah profitabilitas (Y). Hasil penelitian menunjukkan bahwa ada pengaruh negative tetapi signifikan secara simultan dari pajak, likuiditas dan aktivitas terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di bursa efek Indonesia. Dan ada pengaruh positif dan signifikan secara parsial aktivitas perusahaan terhadap profitabilitas, sedangkan pajak dan likuiditas tidak berpengaruh signifikan secara parsial terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di bursa efek Indonesia periode 2015-2018.

**Kata Kunci: Pajak, Likuiditas, Aktivitas Perusahaan dan Profitabilitas**

**ABSTRACT**

This study aims to determine the effect of tax ratios, liquidity and corporate activity on profitability in automotive sector companies listed on the Indonesian stock exchange for the period 2015-2018. This research is a quantitative study using secondary data in the form of financial statements of companies listed on the Indonesian stock exchange. 2015-2018 period. The determination of the sample in this study using purposive sampling. Data analysis used classical assumption test and multiple linear analysis.

The independent variables used in this study are tax (X1), liquidity (X2) and company activities (X3), while the dependent variable is profitability (Y). The results showed that there was a negative but significant effect simultaneously of tax, liquidity and activity on profitability in automotive sector companies listed on the Indonesian stock exchange. And there is a positive and partially significant effect of company activity on profitability, while tax and liquidity do not partially have a significant effect on profitability in automotive sector companies listed on the Indonesian stock exchange for the 2015-2018 period.

Keywords: Tax, Liquidity, Company Activity and Profitability

## PENDAHULUAN

Salah satu tujuan utama perusahaan besar maupun perusahaan kecil adalah untuk menghasilkan laba semaksimal mungkin (Harnanto, 2013). Laba sering digunakan sebagai suatu dasar pengenaan pajak, kebijakan dividen, pedoman investasi serta pengambilan keputusan dan unsur prediksi". Disamping itu penghasilan yang didapat dari kegiatan usaha akan dikenakan pajak penghasilan badan yang telah diatur dalam "Undang-Undang No 16 Tahun 2009 Pasal 1 ayat 1 Tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan, Pajak diartikan sebagai kontribusi wajib kepada negara yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan Undang-Undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan negara bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat" (Febrian dkk, 2018).

Pasar modal (*Capital Market*) adalah pasar untuk berbagi instrument keuangan jangka panjang yang bisa di perjual belikan, baik surat hutang (*Obligasi*), *Ekuiti* (saham), reksa dana, instrument *driveative* maupun instrument lainnya. Pasar modal bisa dikatakan sebagai sarana pendanaan bagi perusahaan maupun intuisi lain dan sarana untuk kegiatan berinvestasi. Di Indonesia lembaga yang terlibat di pasar modal adalah Bursa Efek Indonesia (BEI), didalam "Undang-Undang Republik Indonesia Nomor.8 tahun1995 tentang pasar modal mendefinisikan pasar modal sebagai kegiatan bersangkutan dengan penawaran umum dan perdagangan efek yang di terbitkannya, serta lembaga dan profesi yang berkaitan dengan efek". ([www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)).

Laporan keuangan merupakan informasi yang paling dicari oleh para calon investor sebagai tolak ukur pertimbangan dalam pengambilan keputusan sebelum berinvestasi di pasar modal. Oleh karena itu perusahaan yang telah *go public* harus benar benar menunjukkan prestasi yang baik dalam kegiatan usahanya. "Rasio keuangan merupakan salah satu tolak ukur dalam tingkat prestasi baik buruknya kinerja suatu perusahaan" (Casanova dan Nindito 2014).

Profitabilitas menurut Anoraga (1997: 300) dalam Rahmah, dkk (2016) yaitu suatu gambaran kemampuan suatu perusahaan dalam menghasilkan keuntungan atau profit, yang berhubungan dengan pendapatan, aktiva dan modal. Untuk menilai hasil kinerja perusahaan

diukur dari besarnya profitabilitas, karena tinggi rendahnya tingkat profitabilitas akan mempengaruhi kinerja perusahaan tersebut. Berikut adalah indikator untuk mengukur kinerja keuangan, antara lain yaitu rasio likuiditas, profitabilitas, aktivitas, solvabilitas, pertumbuhan perusahaan dan nilai perusahaan. Rasio profitabilitas dapat diukur menggunakan beberapa rasio seperti *profit margin*, ROA dan ROE. Dalam penelitian ini proxi yang di gunakan adalah ROA dimana ROA merupakan alat untuk mengukur profitabilitas dengan mengukur laba bersih sesudah pajak setiap asset (*Return On Asset*).

Pajak didefinisikan sebagai "iuran kepada kas Negara berdasarkan undang-undang (yang dapat di paksakan) dengan tidak mendapat jasa timbale (kontraprestasi) yang langsung dapat di tunjukan dan yang di gunakan untuk membayar pengeluaran-pengeluaran umum" (Supramono Damayanti 2015:2).

Perbedaan suatu prinsip dari perpajakan dan akuntansi dalam menyusun laporan keuangan dan koreksi fiskal terhadap adanya koreksi negatif maupun koreksi positif yang akan berpengaruh pada keuntungan. *book-tax differences* merupakan prinsip yang memiliki perberbedaan antar akuntansi prpajakan dalam menyusun laporan keuangan menyebabkan tingkat penghasilan kena pajak (laba fiskal) dan penghasilan sebelum pajak (laba akuntansi) menjadi penyebab terjadi perbedaan perhitungan laba menurut akuntansi dan perpajakan. Perbandingan antara *taxable income* (laba tahun berjalan) terhadap *book income* (laba akuntansi) disebut dengan *Taxto book ratio*. Dengan menghitung ratio laba tahun berjalan dengan laba sebelum pajak merupakan cara untuk menghitung *Tax to book ratio* (Miranidia, 2016).

Marpaun dan Tjun (2016) "telah melakukan penelitian tentang pengaruh pajak tangguhan dan *taxto book ratio* terhadap kinerja perusahaan pada perusahaan manufaktur yang listing di BEI periode 2012-2013". Hasil bahwa variable *Taxto Book Ratio* secara parsial tidak mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap variabel kinerja perusahaan, dan secara simultan *Taxto Book Ratio* dan pajak tangguhan tidak terdapat pengaruh yang signifikan terhadap kinerja perusahaan. Berdasarkan hasil penelitian (Miranidia 2016) "dengan hasil bahwa *taxto book ratio* memiliki pengaruh yang signifikan terhadap profitabilitas pada tahun penelitian". Hal ini berbanding tebalik dengan hasil

penelitian Harmana (2014) dengan hasil penelitiannya “*tax to book ratio* tidak berpengaruh terhadap dengan kinerja perusahaan dengan ROA (*Return On Asset*) sebagai indikator”.

Likuiditas menunjukkan “kemampuan suatu perusahaan untuk memenuhi kewajiban keuangannya yang harus segera dipenuhi atau saat ditagih, sedangkan profitabilitas mengukur kemampuan para eksekutif perusahaan dalam menciptakan tingkat keuntungan baik dalam bentuk laba perusahaan maupun nilai ekonomis atas penjualan, aset bersih perusahaan maupun modal sendiri. Rasio likuiditas dapat diukur dengan menggunakan beberapa rasio seperti *current ratio* (CR), *quick ratio* (QR) dan *cash ratio*” (Hasmita 2015). Proxi variabel likuiditas yang di gunakan didalam penelitian ini yaitu *current ratio* (CR) dimana *current ratio* (CR) merupakan “rasio yang di gunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban jangka pendeknya dengan menggunakan aktiva lancar yang di miliki” (Sujarweni 2017).

Berdasarkan hasil penelitian dari Safitri (2017) terdapat hasil perhitungan dengan besaran nilai t hitung 0,801 dan signifikansi sebesar 0,431 jadi tidak terdapat pengaruh signifikan variabel CR (*current ratio*) terhadap variabel ROE (*return on equity*) pada perusahaan sektor otomotif yang tercatat di BEI priode 2010-2013. Berbeda dengan hasil penelitian yang telah dilakukan (Rahmah, Cipta dan Yudiaatmaja 2016) “menunjukkan bahwa secara parsial Likuiditas terhadap Profitabilitas terdapat pengaruh yang positif dan signifikan pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI tahun 2012-2014”. Hasil ini searah dengan penelitian yang dilakukan oleh Rima Astita (2013) “dapat dikatakan bahwa Likuiditas berpengaruh signifikan terhadap Profitabilitas”.

Untuk mengetahui efektifitas suatu perusahaan dalam mengolah asetnya dapat menggunakan rasio aktivitas. *Total Asset Turn Over* (TATO) merupakan salah satu indikator untuk mengukur rasio aktivitas. TATO sebagai alat ukur efektifitas perusahaan dalam pemanfaatan aktivitya dalam menghasilkan laba (Hornne and Wacowics, JR. 1998:139). Dalam penelitian ini proxi yang di gunakan adalah TATO (*Total Asset Turn Over*), digunakan untuk mengukur kegiatan operaasional perusahaan serta menunjukan seberapa sering aktivanva berputar dalam suatu

periode dengan rasio *Total Asset Turn Over* (TATO) (Sawir, 2009: 56).

Berdasarkan hasil penelitian dari Pradana (2018) “bahwa variabel aktivitas terdapat pengaruh positif dan signifikan terhadap variabel profitabilitas”. Tidak sejalan dengan hasil penelitian dari (Jumiva 2019) “diperoleh nilai t hitung negatif sebesar -0,071 dan signifikansi sebesar 0,945 sehingga terlihat bahwa nilai signifikansi tersebut lebih besar dari 0,05”. Artinya rasio aktivitas *total asset turnover* (TATO) tidak terdapat pengaruh secara signifikan terhadap rasio profitabilitas *return on asset* (ROA), sehingga hipotesis kedua ditolak. Hasil penelitian ini memiliki hasil yang sama dengan penelitian yang dilakukan oleh Ega Iskarisma (2017) “yang menyatakan bahwa tidak terdapat pengaruh *total asset turnover* terhadap *return on asset*”.

Berdasarkan hasil penelitian (Rahmah, dkk 2016) “bahwa secara parsial Aktivitas terdapat pengaruh positif dan signifikan terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Otomotif yang Tercatat di BEI periode 2012-2014”. Hasil penelitian ini sejalan dengan hasil penelitian yang dilakukan oleh Handayani (2007) dan Nasrizal Akbar (2009) “dengan simpulan bahwa variabel aktivitas terdapat pengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas”.

Dari hasil berbagai penelitian terdahulu yang memiliki hasil yang berbeda memberikan referensi untuk melakukan penelitian kembali dengan variabel independen variabel pajak (*tax to book ratio*), likuiditas dan aktivitas perusahaan dan variabel dependen dengan profitabilitas yang sebelumnya telah diteliti oleh Marpaun dan Tjun (2016) “melakukan penelitian tentang pengaruh pajak tangguhan dan *tax to book ratio* terhadap kinerja perusahaan dengan hasil penelitian menunjukkan *Tax to Book Ratio* tidak ada pengaruh yang signifikan terhadap profitabilitas secara parsial”. Hasil penelitian (Rahmah dkk, 2016) menunjukkan bahwa “secara parsial terdapat pengaruh variabel Likuiditas terhadap Profitabilitas yang signifikan pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI periode 2012-2014”. Pradana (2018) dengan hasil bahwa variabel aktivitas memiliki pengaruh yang positif dan signifikan terhadap variabel profitabilitas.

Maka rumusan masalah pada penelitian ini yaitu apakah pajak, likuiditas dan aktivitas

perusahaan secara parsial berpengaruh dan signifikan terhadap profitabilitas perusahaan sektor otomotif yang tercatat di bursa efek Indonesia Tahun 2015-2018. Apakah pajak, likuiditas dan aktivitas perusahaan secara simultan berpengaruh dan signifikan terhadap profitabilitas perusahaan sektor otomotif yang tercatat di bursa efek Indonesia (BEI) Tahun 2015-2018.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah pajak, likuiditas dan aktivitas perusahaan berpengaruh dan signifikan terhadap profitabilitas perusahaan sektor otomotif yang tercatat di bursa efek Indonesia (BEI) Tahun 2015-2018 baik secara parsial maupun simultan.

## LANDASAN TEORI

### Profitabilitas

Profitabilitas yaitu rasio yang digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam mencari profit atau keuntungan. Rasio ini juga memberikan ukuran tingkat efektifitas manajerial dalam suatu perusahaan. Hal ini dilihat dari tingkat laba yang dihasilkan dari penjualan dan pendapatan investasi. Wiagustini (2010:76) menyatakan "profitabilitas merupakan suatu kemampuan perusahaan untuk mewujudkan suatu keuntungan bagi perusahaan atau merupakan suatu pengukuran akan efektivitas pengelolaan perusahaan dalam mengelola manajemennya. Secara umum ada tiga jenis rasio profitabilitas yang dominan dipakai dalam penelitian yaitu *profit margin*, *return on assets* (ROA), dan *return on equity* (ROE)". ROA merupakan "salah satu indikator terbaik untuk mengukur kinerja perusahaan dimana ROA bisa ditentukan oleh serangkaian kebijakan perusahaan dan dipengaruhi oleh faktor-faktor lingkungan tingkat profitabilitas perusahaan yang tinggi menunjukkan kinerja manajerial perusahaan yang baik" (Sanjaya dkk, 2015).

Perbandingan rasio antara laba fiskal dan laba akuntansi dimana laba fiskal berlandaskan pada peraturan undang-undang perpajakan yang berlaku di Indonesia sedangkan laba akuntansi berlandaskan pada standar akuntansi keuangan yang digunakan di Indonesia disebut dengan *Taxto bookratio*. "Taxto book ratio dapat dilihat dengan menghitung ratio laba fiskal terhadap laba sebelum pajak dalam (Miranidia, 2016).

### Likuiditas

Likuiditas merupakan "rasio yang mengukur kemampuan perusahaan dalam melunasi hutang jangka pendeknya" Hery (2017:283). Untuk mengetahui apakah perusahaan mampu dalam memenuhi utang jangka pendeknya jangka waktu tertentu yang diperoleh dari pemberi pinjaman dengan menggunakan rasio ini. Rasio likuiditas yang dipergunakan adalah *Curent Ratio* (CR), CR digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam membayar utang jangka pendek yang akan jatuh tempo. Menurut Wiratna Sujarweni (2017:60).

Aktivitas merupakan "rasio yang mengukur seberapa baik dan efisien perusahaan dalam memanfaatkan asetnya. Dalam mengetahui efisiensi dan efektivitas perusahaan dalam pemanfaatan aktivitya didalam menghasilkan penjualan menggunakan indikator TATO" (Horne and Wachowic, JR.1998:139). Rasio ini menggambarkan bagaimana perputaran asset dalam periode tertentu atau mengukur seefektif apa aktiva yang digunakan dalam operasional suatu perusahaan (Sawir, 2009: 56).

## METODE PENELITIAN

Dalam penelitian ini metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif yang dilakukan untuk menguji pengaruh dari variabel independen terhadap variabel dependen. Yang menjadi populasi dalam penelitian ini adalah semua perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2018. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu *Purposive Sampling*. Adapun yang termasuk kriteria untuk memilih sampel dalam penelitian ini yaitu Perusahaan sektor otomotif yang listing di BEI tahun 2015-2018, Perusahaan Sektor Otomotif yang mempublikasikan laporan keuangan secara 4 tahun berturut-turut pada tahun 2015-2018, Perusahaan otomotif yang bergerak di bidang penjualan *sparepart*. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang bersumber dari laporan keuangan perusahaan periode 2015 sampai 2018 dan laporan keuangan tersebut diakses langsung dari situs resmi Bursa Efek Indonesia ([www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)). Dalam penelitian ini ada empat variabel yang akan diukur, yaitu variabel independen (X1) pajak, (X2) likuiditas dan (X3) aktivitas dan variabel dependen (Y) yaitu profitabilitas. Pada variabel independen (X1) pajak diprosikan menggunakan *Taxto book ratio* dapat dilihat dengan menghitung ratio

laba fiskal terhadap laba sebelum pajak dalam” (Miranidia 2016). Perhitungannya adalah sebagai berikut :

$$\text{Tax to book ratio} = \frac{\text{Tlit}}{\text{PTBlit}}$$

Keterangan :

Tlit = Laba kena pajak atau laba fiskal pada perusahaan

PTBlit = Laba sebelum pajak atau laba akuntansi pada perusahaan

Dalam penelitian ini peneliti menggunakan *current ratio* (CR) sebagai proxi variabel likuiditas (X2) dimana *current ratio* (CR) merupakan rasio yang di gunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban jangka pendeknya dengan menggunakan aktiva lancar yang di miliki (Sujarweni 2017). *Current Ratio* dapat di hitung dengan rumus :

$$\text{Current Ratio} = \frac{\text{Aktiva lancar}}{\text{Hutang lancar}}$$

Aktivitas bisa diukur menggunakan *Total Asset Turn Over* (TATO). TATO mengukur efisiensi relatif perusahaan terhadap pemanfaatan aktiva dalam menghasilkan penjualan (Horne and Wachowics, JR. 1998: 139) dalam (Pradana 2018).Sujarweni (2017)Rasio ini dapat di hitung dengan rumus yaitu:

$$\text{Total asset turnover} = \frac{\text{Penjualan bersih}}{\text{Total aktiva}}$$

Sedangkan unruk variabel (Y) profitabilitas dalam penelitian ini diukur dengan *return on assets* (ROA), yaitu mengukur kemampuan menghasilkan laba melalui pengoprasian aktiva yang dimiliki pada masing- masing perusahaan dalam sektor otomotif di BEI tahun 2015 – 2018, dengan rumus yang dikemukakan oleh (Wiagustini, 2010:81)

$$\text{ROA} = \frac{\text{laba bersih setelah pajak}}{\text{Total aktiva}}$$

## Hasil Dan Pembahasan

### Pengaruh Pajak terhadap Profitabilitas

Hipotesis pertama menunjukkan bahwa pajak tidak berpengaruh terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor otomotif di BEI. Hasil uji t untuk variabel bebas pajak sebesar 2,008

dengan nilai signifikansinya 0,055 lebih besar dari tingkat kekeliruan 5% ( $\alpha=0,05$ ) maka dapat diambil kesimpulan untuk menolak H1. Artinya pajak secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas. Hal ini tidak sejalan dengan penelitian Miranidia (2016) yang mengatakan bahwa *tax to book ratio* berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas perusahaan. Sedangkan Marpaun dan Tjun (2016) dengan hasil penelitian menunjukkan *Tax to Book Ratio* tidak mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap profitabilitas secara parsial. Dari hasil ini dapat dijadikan pertimbangan bagi investor yang menanamkan modalnya terhadap perusahaan sebelum memutuskan untuk berinvestasi. “*Tax to book ratio* dapat dilihat dengan menghitung ratio laba setelah pajak terhadap laba sebelum pajak” (Miranidia 2016). Artinya bahwa *Tax to book ratio* dapat berkontribusi terhadap profitabilitas dimana di dalam perhitungan kedua rasio ini sama sama menggunakan laba setelah pajak dalam perhitungannya.

### Pengaruh Likuiditas terhadap Profitabilitas

Hipotesis kedua menunjukkan bahwa likuiditas tidak berpengaruh terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor otomotif di BEI. Hasil uji t untuk variabel bebas likuiditas sebesar 0,354 dengan nilai signifikansinya 0,726 lebih besar dari tingkat kekeliruan 5% ( $\alpha=0,05$ ) maka dapat diambil kesimpulan untuk menolak H2. Artinya likuiditas tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas. Penelitian ini sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Rachmalia (2013) Berdasarkan hasil penelitian menggunakan SPSS dihasilkan rasio lancar pada perusahaan dagang tidak mempunyai pengaruh signifikan terhadap profitabilitasnya baik secara simultan dan parsial karena hasil nilai signifikan pada uji F dan uji t untuk rasio lancar masing-masing sebesar 0,267 dan 0,654 nilai tersebut lebih besar dari 0,05. Sedangkan (Rahmah, Cipta dan Yudiaatmaja 2016) menunjukkan bahwa ada pengaruh positif dan signifikan secara parsial Likuiditas (X) terhadap Profitabilitas (Y) pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2012-2014. Dapat disimpulkan bahwa seberapa besar pengaruh rasio lancar terhadap profitabilitas perusahaan tidak selalu sama pada tiap perusahaan. (Kasmir, 2016:129) “Semakin tinggi likuiditas perusahaan maka profitabilitas semakin rendah”. Dengan demikian hipotesis yang menyatakan bahwa rasio likuiditas tidak

berpengaruh secara parsial terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor otomotif terbukti kebenarannya.

### **Pengaruh Aktivitas terhadap Profitabilitas**

Hipotesis ketiga menunjukkan bahwa aktivitas berpengaruh positif terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor otomotif di BEI. Hasil uji t untuk variabel bebas aktivitas sebesar 4,347 dengan nilai signifikansinya 0,000 lebih kecil dari tingkat kekeliruan 5% ( $\alpha=0,05$ ) maka dapat diambil kesimpulan untuk menerima H3. Artinya aktivitas berpengaruh positif terhadap profitabilitas. Aktivitas dianggap mampu mempengaruhi profitabilitas karena semakin tinggi tingkat aktivitas perusahaan maka akan semakin besar peluang perusahaan mendapatkan keuntungan yang dapat dimanfaatkan untuk mencapai tujuan perusahaan. Hal ini sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Pradana (2018) yang mengatakan bahwa Rasio aktivitas mempunyai pengaruh yang positif dan signifikan terhadap variabel profitabilitas. Hal ini dikarenakan TATO memiliki koefisien regresi yang positif sebesar 0,223660 dan probabilitas sebesar 0,0000 dengan tingkat signifikansi 5%. Profitabilitas  $0,0000 < 0,05$  sehingga variabel TATO mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap variabel profitabilitas. Sedangkan (Jumiva dkk 2019) dengan hasil diperoleh nilai t hitung negatif sebesar -0,071 dan signifikansi sebesar 0,945 sehingga terlihat bahwa nilai signifikansi tersebut lebih besar dari 0,05. Artinya rasio aktivitas *total asset turnover* (TATO) tidak berpengaruh secara signifikan terhadap rasio profitabilitas *return on asset* (ROA). TATO mengukur efisiensi relatif perusahaan terhadap pemanfaatan aktiva dalam menghasilkan penjualan (Horne and Wachowics, JR. 1998: 139). Jadi aktivitas perusahaan yang efektif dan efisien dapat mempengaruhi besar kecilnya pendapatan suatu perusahaan.

### **Pengaruh Pajak, likuiditas dan aktivitas terhadap Profitabilitas**

Hasil pengujian secara simultan atau uji F variabel independen yaitu pajak (X1), likuiditas (X2) dan aktivitas (X3) secara bersama-sama memiliki pengaruh secara simultan terhadap variabel dependen yaitu profitabilitas pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2015- 2018. Dari hasil uji F diketahui bahwa nilai signifikan F

sebesar 0,001<sup>b</sup> lebih kecil dari 0,05 maka H0 ditolak dan H<sub>a</sub> diterima. Dari hasil ini dapat disimpulkan bahwa variabel independen Pajak, Likuiditas, dan Aktivitas secara simultan atau bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap Profitabilitas, jadi dapat disimpulkan bahwa H4 diterima. Sesuai dengan hasil uji f yaitu pengujian terhadap koefisien regresi secara simultan (Sugiyono). Pengujian ini dilakukan untuk mengetahui semua variabel independen yang terdapat di dalam model secara simultan terhadap variabel dependen.

## **KESIMPULAN DAN SARAN**

### **Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dari persamaan regresi linier berganda mengenai pengaruh variabel independen Pajak (X1), Likuiditas (X2) dan Aktivitas (X3) terhadap variabel dependen Profitabilitas (Y) dapat disimpulkan bahwa:

1. Rasio pajak secara parsial yang diprosikan dengan *tax to book ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas pada *return on asset* (ROA). Hasil uji t untuk variabel pajak sebesar 2,008 dengan nilai signifikansinya 0,055 lebih besar dari tingkat kekeliruan 5% ( $\alpha=0,05$ ) maka dapat diambil kesimpulan untuk menolak H1. Artinya pajak secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas.
2. Rasio likuiditas Secara parsial yang diprosikan dengan *current ratio* (CR) tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap profitabilitas pada *return on asset* (ROA). Hasil uji t untuk variabel bebas likuiditas sebesar 0,354 dengan nilai signifikansinya 0,726 lebih besar dari tingkat kekeliruan 5% ( $\alpha=0,05$ ) maka dapat diambil kesimpulan untuk menolak H2. Artinya likuiditas tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas.
3. Rasio aktivitas Secara parsial yang diukur dengan *total asset turnover* (TATO) terdapat pengaruh yang signifikan terhadap profitabilitas pada *return on asset* (ROA). Hasil uji t untuk variabel aktivitas sebesar 4,347 dengan nilai signifikansinya 0,000 lebih kecil dari tingkat kekeliruan 5% ( $\alpha=0,05$ ) maka dapat diambil kesimpulan untuk menerima H3. Artinya aktivitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas.



4. Secara simultan variabel independen Pajak, Likuiditas, dan Aktivitas dari hasil uji F diketahui bahwa nilai signifikan F sebesar  $0,001^b$  lebih kecil dari 0,05 maka  $H_0$  ditolak dan  $H_a$  diterima. Dari hasil ini dapat disimpulkan bahwa variabel independen Pajak, Likuiditas, dan Aktivitas secara simultan atau bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap Profitabilitas.

### Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan diatas, ada beberapa saran yang dapat diberikan oleh penulis yaitu:

1. Untuk Peneliti selanjutnya juga dapat memperluas ruang lingkup penelitiannya, tidak hanya pada perusahaan di sektor otomotif namun juga pada perusahaan di sektor-sektor lainnya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia seperti perusahaan jasa, sektor keuangan atau perbankan, dan lainnya.
2. Untuk penelitian selanjutnya dapat menambahkan jumlah tahun penelitian dan juga dapat menggunakan variabel lain yang berpengaruh terhadap profitabilitas yang tidak diteliti dalam penelitian ini seperti, solvabilitas, *financial leverage*, dan *firm size*.

### DAFTAR PUSTAKA

- Amrina, Astrina. (2018). *Pengaruh profitabilitas dan ukuran perusahaan terhadap pengungkapan tanggungjawab sosial pada perusahaan asuransi yang terdaftar di bursa efek Indonesia*. Jurnal penelitian dan pengembangan akuntansi (vol.12 no.1 Januari 2018).
- Anoraga, Panji. 1997. *Manajemen Bisnis*. Cet1. Jakarta: Rineka Cipta.
- Febrian, Wahyudi dan Subeki. 2018. "Analisis Pengaruh Perencanaan Pajak Dan Beban Pajak Tanggungan Terhadap Manajemen Laba (Studi Kasus Pada Perusahaan Manufaktur Yang Tercatat Di Bursa Efek Indonesia)" *Jurnal Penelitian Dan Pengembangan Akuntansi* Vol.12 No.2 Juli 2018.
- Harahap, Sofyan Syafri. 2009. *Analisis Kritisitas Laporan Keuangan*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada

- Harmana, Dwi. 2011. "Pengaruh Pajak Tanggungan Dan *Tax To Book Ratio* Terhadap Kinerja Perusahaan". *E-Jurnal Akuntansi* Universitas Udayana. Vol. 6 No. 3

<http://www.idx.co.id>

- Jumiva dkk. 2019. "Analisis Pengaruh Likuiditas Dan Aktivitas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Food And Beverages Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (Bei) Tahun 2013-2017". Fakultas Ekonomi Universitas Islam Majapahit Mojokerto.

- Marpaung, Tjun. (2016). "Pengaruh Pajak Tanggungan dan *Tax to Book Ratio* Terhadap Kinerja Perusahaan" *Jurnal Akuntansi* Vol.8 No.1 Mei 2016: 16 – 38.

- Miranidia. (2016). *Pengaruh pajak tanggungan dan tax to book ratio terhadap profitabilitas dan persistensi laba*. Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya 2016.

- Pradana, Gilang Ari (2018). *Analisis pengaruh rasio aktivitas, likuiditas, financial leverage dan firm size terhadap profitabilitas pada perusahaan tambang yang terdaftar di bei tahun 2013-2016*. jurusan manajemen bisnis syariah fakultas ekonomi dan bisnis islam institut agama islam negeri surakarta 2018.

- Priyatno, Duwi. 2012. *Cara Kilat Belajar Analisis Data Dengan SPSS 20*. Yogyakarta : Andi.

- Rachmalia. (2013). *analisis pengaruh likuiditas terhadap profitabilitas pada perusahaan dagang yang terdaftar di bei (2008-2012)*. Jurnal ilmiah manajemen dan akuntansi fakultas ekonomi (JIMAFE) vol.02 2013.

- Safitri, Eka. (2017). *Analisis Pengaruh Rasio Aktivitas, Likuiditas Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia tahun 2010-2013*. Fakultas Ekonomi Dan

Salamah, Pamungkas dan Yogi. 2016. *"Pengaruh Profitabilitas Dan Biaya Operasional Terhadap Pajak Penghasilan Badan (Studi Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Fek Indonesia Periode 2012-2014)"*.Jurnal Perpajakan (JEJAK) Vol. 9 No.12016 *perpajakan. Student journal.ub.ac.id*

Sanjaya, Sudirman dan Dewi. 2015. *"Pengaruh Likuiditas Dan Aktivitas Terhadap Profitabilitas Pada Pt Pln (Persero)"*.E-Jurnal Manajemen Unud, Vol. 4, No. 8, 2015.

Sawir, Agnes. (2009).*Analisa Kinerja Keuangan dan Perencanaan Keuangan*

*Perusahaan*.Jakarta : Gramedia Pustaka Utama. Dalam gilang ari 2018.

Sugiyono. 2013. *Metodologi Penelitian Bisnis*. CV. Bandung : Alfabet.

Sujarweni.2017. Analisis laporan keuangan. Yogyakarta

Widayanti,,Triaryati dan Abundarti.2016."*Pengaruh Profitabilitas, Tingkat Pertumbuhan Perusahaan, Likuiditas, Dan Pajak Terhadap Struktur Modal Pada Sektor Pariwisata"*.E-Jurnal Manajemen Unud, Vol. 5, No. 6, 2019